

Утверждаю:
Начальник Муниципального казенного
учреждения «Управление
образованием Междуреченского
городского округа»

Н.Г.Хвалевко

24.03. 2014

Согласовано: _____
Начальник ОГИБДД отдела МВД РФ
по городу Междуреченску
подполковник полиции
С.В.Пышненко

27.03. 2014

Инструкция по обеспечению безопасности перевозок организованных групп обучающихся, воспитанников

1. Общие положения:

1.1. Настоящая Инструкция по обеспечению безопасности перевозок организованных групп детей, далее – Инструкция, разработана в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177, Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 №20, Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России от 31.08.2007 №767 и иных нормативно – правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

1.2. Для целей настоящей Инструкции:

- понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ "Об

- образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012 №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 21.11.2011 №323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";
- понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 "О правилах дорожного движения".

1.3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обозначенный опознавательными знаками "Перевозка детей", «Ограничение скорости».

1.4. При перевозке обучающихся автобусами возможно воздействие на учащихся (воспитанников), сопровождающего (ответственного) следующих опасных факторов:

- ✓ травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке с автобуса;
- ✓ травмы при резком торможении автобуса;
- ✓ травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.5. В автобусе при перевозке обучающихся (воспитанников) перевозка пассажиров запрещается.

1.6. Сопровождающий (ответственный) должен уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, иметь элементарные навыки оказания первой помощи при травмах.

1.7. При осуществлении организованной перевозки детей автобусами ответственность за безопасность детей во время посадки, высадки, их поведение во время движения автобуса возлагается на руководителей перевозки. Запрещается возложение ответственности за безопасность детей во время посадки, высадки и их поведение во время движения на водителя автобуса.

1.8. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

1.9. Не допускается выход детей на проезжую часть в местах посадки, высадки и остановки автобуса.

1.10. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

1.11. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

1.12. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

1.13. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

1.14. Запрещаются организованные перевозки групп детей при температуре воздуха окружающей среды ниже 30 градусов, либо связанные с осложнением погодных условий (снегопад, метель, снежные заносы). В крайних случаях (при доставке детей в аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы, областные мероприятия и т.д.) перевозка разрешается при следовании в организованной колонне резервного автобуса.

1.15. При осуществлении организованной перевозки группы детей скорость движения автобуса не должна превышать 60 км/ч, движение должно осуществляться без резких ускорений и торможений. При посадке детей в транспортное средство и высадке из него аварийная сигнализация должна быть включена.

1.16. Лица, допустившие нарушение установленных правил по перевозке детей, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

II. Требование безопасности перед началом перевозки организованных групп обучающихся, воспитанников:

2.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность, копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию).

в) решение о назначении сопровождения автобусов (в случае организованной перевозки детей тремя и более автобусами) автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии

отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением (в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов).

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона, список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона;

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения и схема маршрута).

2.2. Оригиналы документов, указанных в пункте 2.1. настоящей Инструкции, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

2.3. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 2.1. настоящей Инструкции.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 2.1. настоящей Инструкции, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 2.1. настоящей Инструкции.

2.4. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

- ✓ за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной

перевозки группы детей по договору фрахтования;

- ✓ за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 2.1. настоящей Инструкции. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 2.1. настоящей Инструкции (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

2.5. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

Указанная информация о мерах административного воздействия в отношении водителя транспортного средства представляется подразделениями Госавтоинспекции Кемеровской области организатору перевозки по соответствующему запросу.

2.6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

- Если сопровождение осуществляется в пределах города (района) уведомление подается только в отдел (отделение) Госавтоинспекции по территориальности;
- При организации перевозки групп детей колонной в составе не менее трех автобусов необходимо подавать заявку на сопровождение патрульным транспортом Госавтоинспекции организатором перевозки в УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области по установленной форме не менее чем за 10 дней до планируемой перевозки.
- Если планируемое сопровождение выходит за пределы Кемеровской области заявка согласовывается в ГИБДД по территориальности, после чего направляется организатором (заказчиком) на согласование в ГУВД по Кемеровской области.

2.7. Об отказе в назначении сопровождения организатору перевозки в пятидневный срок направляется мотивированный ответ (решение). Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в установленном порядке.

2.8. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обязан:

- издать приказ об осуществлении перевозки детей, в котором определить ответственных за перевозку и обеспечение безопасности детей, указать количество и Ф.И.О. каждого ребенка;
- довести приказ до ответственных лиц под роспись;
- обеспечить контроль наличия у ответственных лиц за перевозку мобильной связи.

2.9. Заместитель руководителя по безопасности в соответствии с должностными инструкциями обязан провести целевой инструктаж с ответственными за перевозку лицами и произвести запись в журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

2.10. Сопровождающий (ответственный) за перевозку детей:

- провести инструктаж детей о соблюдении правил безопасности во время поездки;
- не допускать к перевозке в автобусе посторонних лиц и запрещенных предметов (колющие и режущие предметы, газовые баллончики, пневматическое оружие, стеклянные бутылки, пиротехнические изделия);
- проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающих знаков "Дети", «Ограничение скорости», медицинской аптечки, 2 огнетушителей;
- Оповестить родителей (законных представителей), что по окончании поездки высадка детей из автобуса будет производиться только на конечном пункте поездки;
- высадка детей по ходу движения автобуса категорически запрещена.

2.11. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

2.12. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

2.13. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

2.14. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

2.15. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

2.16. Перед посадкой сопровождающий (ответственный) совместно с водителем должны убедиться в отсутствии в салоне транспортного средства неизвестных предметов (сумок, пакетов и пр.), а также емкостей (канистр, флажков и пр.) с горюче-смазочными материалами, провоз которых в салоне запрещается. Запрещается провоз легковоспламеняющихся пиротехнических средств.

2.17. Посадка и выход из автобуса производится только на специально отведенных для этого площадках (остановках), указанных на схеме движения.

2.18. В первую очередь осуществляется посадка и высадка учащихся младшего школьного возраста.

2.19. Запрещается перевозка детей:

- в кузове грузового автомобиля;
- на расстояние более 50 км в автобусе, максимальная масса которого не превышает 5 тонн ("ГАЗель" и др.).
- на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя;
- при обоснованном запрещении поездки Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

III. Требование безопасности во время перевозки организованных групп обучающихся, воспитанников:

3.1. После посадки в автобус каждый школьник обязан аккуратно положить школьные сумки, портфели на специальную полку в конце салона автобуса. Заняв свои места пристегнуться ремнями безопасности. При обнаружении неисправности ремня безопасности сообщить сопровождающему.

3.2. Водитель начинает движение только с закрытыми дверями, и они не должны открываться до полной остановки транспортных средств. Сопровождающие (ответственные) во время движения должен находиться у каждой двери автобуса.

3.3. Во время движения не разрешается вставать и стоять в проходах между сиденьями. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол салона транспортного средства и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

3.4. Перед неохранным железнодорожным переездом водитель обязан остановить автобус и убедиться в безопасности проезда через железную дорогу, а затем продолжить движение.

3.5. При движении в светлое время суток, с целью обозначения транспортного средства перевозящего детей, водителем должен быть включен ближний свет.

3.6. Во время движения автобуса категорически запрещается:

- отвлекать водителя посторонними звуками (разговорами по сот. телефону, криками, громкими разговорами и т.п.).
- мусорить, портить имущество и салон автобуса.
- открывать окна, высовываться из них во избежание травм и несчастных случаев, на остановках выходить на проезжую часть и перебегать дорогу,
- производить посадку и высадку в автобус до его полной остановки.
- во время движения отстегивать ремни безопасности, вставать со своих мест и перемещаться по салону.
- пользоваться кнопками вызова водителя и аварийного открывания дверей без необходимости.
- перевозить с собой легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и пожароопасные предметы и вещества.

3.7. При обнаружении посторонних, подозрительных предметов, посторонних шумов, стуков, запахов и других не свойственных при движении явлений немедленно сообщить сопровождающему.

3.8. Не забывать свои вещи в салоне.

3.9. Во избежание травм при резком торможении автобуса упереться ногами в пол, руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья.

3.10. При плохом самочувствии или недомогании сообщить сопровождающему.

IV. Требование безопасности по окончании перевозки организованных групп обучающихся, воспитанников:

4.1. Сопровождающий (ответственный) обязан проинформировать родителей (законных представителей) о времени въезда в город и времени прибытия на конечный пункт поездки.

4.2. При прибытии к месту назначения высадка обучающихся (воспитанников) проводится только на отведенной площадке для посадки и высадки под наблюдением сопровождающего (ответственного) лица.

4.3. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу, цепляться за задние части автобуса с целью прокатиться.

4.4. В случае отсутствия родителей (законных представителей) на конечном пункте поездки сопровождающий должен при помощи средств связи оповестить родителей (законных представителей) о прибытии и проконтролировать передачу детей родителям (законным представителям).

V. Требование безопасности в аварийных ситуациях:

5.1. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

5.2. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса водитель обязан принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус, а при тумане – за пределы дорожного полотна. Сопровождающему (ответственному) не разрешать без существенной надобности выходить обучающимся, воспитанникам из салона автобуса до момента устранения неисправности или до момента предоставления другого транспортного средства взамен неисправного.

5.3. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью обучающихся, воспитанников, ответственность за обеспечение экстренной эвакуации из салона транспортного средства возлагается на водителя и сопровождающего (ответственного).

5.4. В случае дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими сопровождающий (ответственный) должен сообщить посредством мобильной связи либо с помощью проезжающих водителей о происшествии в медицинское учреждение, в органы ГИБДД, администрацию учреждения, оказать первую помощь.

5.5. Принять меры к эвакуации детей с места ДТП и при необходимости для доставки пострадавших в лечебное учреждение.

5.6. При неисправности автобуса не допускать продолжения движения на не оборудованном для перевозки людей грузовом автотранспорте, тракторных тележках.

Разработчик:

Заместитель начальника МКУ УО

Щеглова Р.С.